

Cek Up Sebelum Pergi Jauh

Pertama aspek yang paling sering diperhatikan adalah aspek kendaraan. Untuk melakukan perjalanan jauh mobil kita harus dalam kondisi yang prima. Kondisi prima tersebut sangatlah penting karena perjalanan jauh akan membuat mobil bekerja lebih keras daripada hanya seperti dipakai didalam kota saja. Ketika kondisi mobil tidak prima, hal ini akan menyebabkan mobil tidak bisa dipacu semaksimal mungkin (ingat yah, bukan secepat mungkin!!) Selain itu kondisi yang tidak prima dapat membahayakan pengemudi dan penumpangnya karena bisa saja terjadi malfunction di mobil Anda yang fatal.

Yang harus diperhatikan :

Kondisi mesin. Kondisi mesin yang prima amatlah penting jika akan melakukan perjalanan jauh. Hal-hal yang harus dicek adalah :

- Sebaiknya ganti oli mesin terlebih dahulu jika sudah lama atau memang waktunya diganti
- Periksakan kondisi filter-filter seperti udara, oli, bensin
- Periksa juga air radiator, oli power steering, oli rem, air untuk wiper(ini sepele tapi penting) sebaiknya campur sedikit sabun di air wiper supaya kaca lebih bersih
- Sangat dianjurkan untuk tune up
- Jangan lupa setel ketinggian lampu dan bawa spare lampu

Kondisi ban

- Periksa tekanan ban, baca keterangan teknis masing-masing untuk tekanan paling ideal.
- Periksa kondisi ban termasuk kembangan ban, sebaiknya ganti ban baru jika sudah halus.
- Periksa apakah ban masih prima dengan kata lain tidak ada benjolan di ban. Jika ada segera ganti ban baru, karena benjolan tersebut dapat pecah sewaktu-waktu dan membahayakan keselamatan jiwa
- Jangan lupa membawa ban serep yang masih baik. Cek dahulu sebelum berangkat

Kondisi kaki-kaki dan rem

- Periksa secara keseluruhan keadaan kaki-kaki, termasuk karet-karet link, kondisi shock, dll
- Periksa kondisi rem, jika sudah mulai tipis segera ganti yang baru. Jangan mengirit soal rem ini. Kasarnya nyawa kita tergantung sama rem jika terjadi kejadian mendadak dan membutuhkan pengereman mendadak pula.
- Periksa kondisi oli rem. Jangan lupa.

Kedua adalah aspek pengemudi. Aspek kedua ini adalah aspek yang SERING SEKALI diabaikan dan dianggap sepele seakan-akan aspek mobil lah yang paling utama. Sebenarnya anggapan ini salah total dan ga bener banget!!

Seberapa sering kita mendengar berita mengenai kecelakaan yang disebabkan kelalaian pengemudi ataupun pengemudi tidak dapat menguasai kendaraan? think bout it.

Yang harus diperhatikan :

Skill mengemudi

- Jika memang belum biasa mengemudi luar kota atau perjalanan jauh sebaiknya berpegang kepada pendapat pelan-pelan asal selamat. Yang penting ikuti peraturan lalu lintas yang ada, jangan memaksa mengebut bila tidak terbiasa.
- Jagalah emosi selama perjalanan, jangan terbawa emosi.
- aku bakal membahas mengenai skill mengemudi luar kota ini di postingan selanjutnya. Aku juga harpin ada masukan-masukan dari temen yang lain

Kondisi fisik pengemudi

Jaga stamina pengemudi. Usahakan mendapat istirahat yang cukup pada hari sebelum melakukan perjalanan. Stamina amatlah penting dalam menyetir jangka panjang atau Endurance Driving.

Olahragalah sedikit bila badan pegal dijalan. Menepi dan keluar serta jalan-jalan sedikit untuk melemaskan kaki dan badan yang penat. Sangat dianjurkan dilakukan di pompa bensin terdekat. Jangan di pinggir jalan raya.

Supporting factors

- Makanlah yang sering tapi jangan terlalu kenyang. Makan terlalu kenyang akan membuat ngantuk.
- Bawa makanan ringan dan minuman, tapi jangan makan sambil menyetir.
- Bawa peta
- Jangan lupa isi dulu pulsa HP nya.
- Catat nomor penting.
- Bawa semua kelengkapan berkendara seperti kotak obat, tool kit bag(yang lengkap tentunya jangan yang kosong)
- Senter